

Источник:

[https://belforma.net/бланки/Минтранс/Отчет_о_путевом_хозяйстве_железнодорожные_пути_общего_пользования_Форма_с_возможностью_скачать_типовой_бланк_в_формате_PDF_\(Adobe_Reader\).](https://belforma.net/бланки/Минтранс/Отчет_о_путевом_хозяйстве_железнодорожные_пути_общего_пользования_Форма_с_возможностью_скачать_типовой_бланк_в_формате_PDF_(Adobe_Reader).)

Отчет о путевом хозяйстве (железнодорожные пути общего пользования) (Форма № АГО-1 (годовая))

Утвержден приказом Минтранса от 22.11.2011 N 591-Ц

ВЕДОМСТВЕННАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

ОТЧЕТ

о путевом хозяйстве (железнодорожные пути общего пользования)
за _____ 20__ года

Кто представляет отчетность	Кому представляется отчетность	Срок представления	ФОРМА N АГО-1
ПЧ	НЧ	15 января	Периодичность представления: годовая

Наименование отчитывающейся организации _____
Почтовый адрес отправителя _____
Наименование вышестоящей организации _____
Почтовый адрес получателя _____

1. ДЛИНА

(указывается с точностью до 0,1 км)

Наименование	Номер строки	Единица измерения	Всего
--------------	--------------	-------------------	-------

А	Б	В	1
Эксплуатационная длина главных путей	01	км	
В том числе участков:			
в один путь	02	км	
в два пути	03	км	
в три пути и более	04	км	
Развернутая длина главных путей	05	км	
Развернутая длина станционных и специальных путей	06	км	
Приемоотправочные	07	км	
Сортировочные - всего	08	км	
В том числе горочные и подгорочные	09	км	
Вытяжные	10	км	
Деповские	11	км	
Прочие станционные	12	км	
Специальные	13	км	
Развернутая длина станционных и специальных путей - всего	14	км	
Кроме того, развернутая длина ветвей, обслуживающих отдельные предприятия и организации			

2. ИЗМЕНЕНИЯ ДЛИНЫ ПУТЕЙ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ГОД

Наименование показателей	Номер строки	Единица измерения	Длина		Дата (месяц и число)	Основание (номер документа)	Причины
			эксплуатационная	развернутая			
А	Б	В	1	2	3	4	5
Общее увеличение	01	км					

		км								
		км								
		км								
		км								
		км								
		км								
		км								
		км								
		км								
		км								
		км								
		км								
		км								
		км								
		км								
		км								

В таблице указываются все изменения длины главных путей за год: ввод в эксплуатацию новых линий, вторых путей или исключение из эксплуатации; перечисление главных путей в станционные и специальные или обратно. В графе 5 указываются причины (разборка, перечисление, новостройки и пр.).

Длина указывается с точностью до 0,1 км.

3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЛИНЫ ПУТЕЙ ПО ОБЛАСТЯМ

Наименование направлений, линий и ветвей, входящих в каждую область	Номер строки	Единица измерения	Эксплуатационная длина - всего	В том числе по областям					
				Брестская	Витебская	Гомельская	Гродненская	Минская	Могилевская
А	Б	В	1	2	3	4	5	6	
	01	км							
	02	км							

	03	KM							
	04	KM							
	05	KM							
	06	KM							
	07	KM							
	08	KM							
	09	KM							
	10	KM							
	11	KM							
	12	KM							
	13	KM							
	14	KM							
	15	KM							
	16	KM							
	17	KM							
	18	KM							
	19	KM							
	20	KM							
	21	KM							
	22	KM							
	23	KM							
	24	KM							

	25	км							
	26	км							
	27	км							
	28	км							
	29	км							
	30	км							
	31	км							
	32	км							
	33	км							
	34	км							
	35	км							
	36	км							
	37	км							
	38	км							
	39	км							
ИТОГО	40	км							

4. ПРОФИЛЬ И ПЛАН ГЛАВНЫХ ПУТЕЙ
(составляется 1 раз в 5 лет)

Наименование показателей	Номер	Единица	Всего
	строки	измерения	
А	Б	В	1
Развернутая длина - всего	01	км	
Профиль пути:			

Протяжение горизонтальных участков	02	км	
Протяжение участков с уклонами и подъемами - всего	03	км	
В том числе:			
4% и менее	04	км	
4,1 - 8%	05	км	
8,1 - 15%	06	км	
15,1 - 25%	07	км	
более 25%	08	км	
План пути:			
Протяжение прямых участков	09	км	
Протяжение участков с кривыми - всего	10	км	
В том числе с радиусом:			
299 м и менее	11	км	
300 - 350 м	12	км	
351 - 500 м	13	км	
501 - 650 м	14	км	
651 - 800 м	15	км	
801 - 1000 м	16	км	
1001 - 1200 м	17	км	
более 1200 м	18	км	
Не распределено по профилю и плану из-за отсутствия данных	19	км	

Протяжение указывается в км с точностью до 0,1 км. Суммы строк 2, 3 и 19 должны быть равны строке 1.

5. ВОДООТВОДНЫЕ И УКРЕПИТЕЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА
(составляется 2 раза в 5 лет)

Наименование показателей	Номер строки	Единица измерения	Всего
А	Б	В	1
Общее количество:			
Кюветы	01	км	
в том числе требуют капитального ремонта	02	км	
Нагорные канавы	03	км	
в том числе требуют капитального ремонта	04	км	
Водоотводные канавы	05	км	
в том числе требуют капитального ремонта	06	км	
Лотки продольные	07	км	
в том числе требуют капитального ремонта	08	км	
Дренажи и прорези	09	км	
в том числе требуют капитального ремонта	10	км	
Штольни	11	км	
в том числе требуют капитального ремонта	12	км	
Одевающие стенки	13	кв. м	
в том числе требуют капитального ремонта	14	кв. м	
Волноотбойные стенки	15	км	
в том числе требуют капитального ремонта	16	км	
Подпорные улавливающие и другие стенки	17	км	

в том числе требуют капитального ремонта	18	км		
Контрбанкеты и бермы	19	км		
в том числе требуют капитального ремонта	20	км		
Буны, волноломы, траверсы	21	км		
в том числе требуют капитального ремонта	22	км		
Канализация на станции	23	км		
в том числе требуют капитального ремонта	24	км		

Протяжение указывается в км с точностью до 0,1 км, площадь указывается в строках 13 и 14 в целых квадратных метрах.

6. СОСТОЯНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА
(составляется 2 раза в 5 лет)

Наименование показателей	Номер строки	Единица измерения	Всего
А	Б	В	1
Места, имеющие нарушения установленных норм крутизны откосов	01	км	
Места, имеющие нарушения установленных норм ширины земляного полотна по верху	02	км	
Деформации земляного полотна:			
Сплывы - всего	03	км	
в том числе за истекший год	04	км	
Осадки - всего	05	км	
в том числе за истекший год	06	км	
Водоразмывы - всего	07	км	
в том числе за истекший год	08	км	
Обвалы - всего	09	км	

в том числе за истекший год	10	км	
Оползни - всего	11	км	
в том числе за истекший год	12	км	
Сели - всего	13	км	
в том числе за истекший год	14	км	
Протяжение пути с балластными корытами	15	км	
Протяжение пучинистых мест	16	км	
в том числе высотой более 25 мм	17	км	

Протяжение указывается в км с точностью до 0,1 км.

7. БАЛЛАСТНЫЙ СЛОЙ

Наименование показателей	Номер строки	Единица измерения	Главные пути			Станционные и специальные пути
			длина - всего	в том числе		
				с толщиной слоя под шпалой менее 25 см	с загрязненностью более 20%	
А	Б	В	1	2	3	4
Щебень и сортированный гравий	01	км				
Асбестовый балласт	02	км		х		
Гравий карьерный	03	км				
Песок, ракушка, шлак	04	км				
В том числе мелкозернистый песок	05	км		х	х	

Итого забалластировано	06	км			х		х		х
Незабалластированные мосты	07	км			х		х		х
Прочие незабалластированные участки	08	км			х		х		х
Итого развернутая длина	09	км							

8. РЕЛЬСЫ

Наименование показателей	Номер строки	Единица измерения	Всего	В том числе				
				Р-75	Р-65	Р-50 и близкие по весу	Р-43 и легче	
А	Б	В	1	2	3	4	5	
Главные пути								
Общее протяжение	01	км						
Протяжение рельсов первой укладки:								
до 250 млн. тонн брутто	02	км	х					х
в том числе закаленных	03	км	х					х
251 - 350	04	км	х					х
в том числе закаленных	05	км	х					х
351 - 500	06	км	х					х
в том числе закаленных	07	км	х					х
501 - 600	08	км	х					х
в том числе закаленных	09	км	х					х

601 - 750	10	км	х				х
в том числе закаленных	11	км	х				х
более 750	12	км	х				х
в том числе закаленных	13	км	х				х
Распределение рельсов по износу							
Приведенный износ:							
от 0 до 6 мм	14	км					
более 6 до 9 мм	15	км					
более 9 до 12 мм	16	км					
более 12 мм	17	км					
Боковой износ:							
более 10 до 15 мм	18	км					
более 15 мм	19	км					
Число замененных в одиночном порядке дефектных и острodefектных рельсов	20	штук					
Общее число дефектных рельсов	21	штук					
Общее число дефектных рельсов	22	км нитки					
Протяжение бесстыкового пути	23	км пути					х
Протяжение пути с рельсами длиной 25 м	24	км пути					

Протяжение закаленных рельсов	25	км пути					x
Число изолирующих стыков - всего	26	штук		x	x	x	x
в том числе клееболтовых	27	штук		x	x	x	x
АПАТЭК	28	штук		x	x	x	x
Станционные и специальные пути							
Общее протяжение	29	км					
в том числе приемоотправочные пути	30	км					
Протяжение бесстыкового пути	31	км пути					x
Число дефектных рельсов на приемоотправочных путях	32	штук					
Число дефектных рельсов на приемоотправочных путях	33	км нитки					

9. СКРЕПЛЕНИЯ

Наименование показателей	Номер строки	Единица измерения	Главные пути	Станционные и специальные пути		
				в том числе всего	приемо- отправочные	
А	Б	В	1	2	3	
Накладки переходные	01	тыс. штук				
Накладки к изолирующим стыкам - всего	02	тыс. штук				

10.1. ПРОТЯЖЕНИЕ ГЛАВНЫХ ПУТЕЙ С ЧИСЛОМ ШПАЛ НА 1 КМ РАЗВЕРНУТОЙ ДЛИНЫ

Наименование показателей	Номер	Единица измерения	Всего
	строки		
А	Б	В	21
1440 штук и менее	13	км	
1600 штук	14	км	
1840 штук	15	км	
2000 штук	16	км	
Итого	17	км	
В том числе на железобетонных шпалах	18	км	

10.2. КОЛИЧЕСТВО НЕГОДНЫХ ШПАЛ

Наименование показателей	Номер	Единица измерения	Всего	Деревянных	Железобетонных
	строки				
А	Б	В	1	2	3
По главным путям	19	тыс. штук			

По станционным и специальным путям	20	тыс. штук						
---------------------------------------	----	-----------	--	--	--	--	--	--

11. СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ, ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПЕРЕВОДНЫЕ БРУСЬЯ

Наименование показателей	Номер строки	Единица измерения	Всего	В том числе по типам				
				Р-50 и Р-65 к ним	близкие	Р-43	Р-43	легче
А	Б	В	1	2	3	4	5	
1. СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ								
Общее количество стрелочных переводов	01	штук						
2. СТРЕЛКИ								
Общее количество стрелок	02	штук						
в том числе дефектные	03	штук						
Из общего количества:								
на главных путях - всего	04	штук						
в том числе дефектные	05	штук						
на приемоотправочных путях - всего	06	штук						
в том числе дефектные	07	штук						
3. КРЕСТОВИНЫ								
Общее количество крестовин	08	штук						
в том числе марки 1/6	09	штук						
1/9	10	штук						

1/11	11	штук						
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								
в том числе								
с подвижным сердечником	12	штук				х	х	х
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								
1/18	13	штук						
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								
в том числе								
с подвижным сердечником	14	штук				х	х	х
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								
дефектные	15	штук						
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								
Из общего количества:								
на главных путях - всего	16	штук						
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								
в том числе								
марки 1/9	17	штук						
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								
1/11	18	штук						
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								
1/18	19	штук						
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								
дефектные	20	штук						
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								
на приемоотправочных путях -	21	штук						
всего								
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								
в том числе марки:								
1/6	22	штук						
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								
1/9	23	штук						
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								
1/11	24	штук						
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								
дефектные	25	штук						
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								
Общее количество стрелочных	27	штук				х	х	х
переводов, уложенных на								
щебень и асбестовый балласт								
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								

11.1. КОЛИЧЕСТВО

+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								
						Общее наличие	в том числе на	
							главных путях	
+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+								

Наименование показателей	Номер строки	Единица измерения	в том числе		в том числе	
			всего	дефектные	всего	дефектные
А	Б	В	6	7	8	9
Количество двойных перекрестных стрелочных переводов	28	комплектов				
Количество глухих пересечений	29	комплектов				
Количество переводных брусьев	30	комплектов				
Из них:						
деревянные	31	комплектов				
железобетонные	32	комплектов				
Количество переводных брусьев	33	тыс. штук				
Из них:						
деревянные	34	тыс. штук				
железобетонные	35	тыс. штук				
Количество стрелочных переводов на шпалах	36	комплектов				

11.2. ПРОПУЩЕННЫЙ ТОННАЖ

Наименование показателей	Номер строки	Единица измерения	Пропущенный тоннаж		
			до 70	от 70 до 100	более 100
А	Б	В	10	11	12
Количество крестовин, изъятых из главных путей типа Р-65	37	млн. тонн брутто			

Количество крестовин, изъятых из главных путей типа Р-50	38	млн. тонн брутто			
--	----	------------------	--	--	--

12. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

(составляется 2 раза в 5 лет, данные указываются в целых единицах)

12.1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОСТОВ, ВИАДУКОВ И ПУТЕПРОВОДОВ ПОД ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ

Тип сооружения	Номер строки	Общее число сооружений (штук)	Полная длина по верху задними стенками (пог. м)	Опоры				в том числе металлических
				кубатура (куб.м)	каменных и железобетонных	в том числе предварительно напряженных	деревянных	
А	Б	1	2	3	4	5	6	7
1. ПОСТОЯННЫЕ - всего	01							
В том числе:								
металлические на постоянных металлических опорах	02							
массивные	03							
смешанные	04							
2. ВРЕМЕННЫЕ - всего	05							
ВСЕГО	06							
				Пролетные строения				
				количество/кубатура (шт./куб.м)				

Тип сооружения	Номер строки	вес				
		металла (тонн)	каменных и бетонных	железобетонных	в том числе предварительно напряженных	
А	Б	8	9	10	11	12
1. ПОСТОЯННЫЕ -						
всего	01					
В том числе:						
металлические на постоянных металлических опорах	02					
массивные	03					
смешанные	04					
2. ВРЕМЕННЫЕ -						
всего	05					
ВСЕГО	06					

12.2. ХАРАКТЕРИСТИКА МОСТОВ, ВИАДУКОВ И ПУТЕПРОВОДОВ ПО ДЛИНЕ И КОЛИЧЕСТВУ ПУТЕЙ

Наименование показателей	Номер строки	Всего		Из графы 13			
		число (штук)	длина в метрах	металлические и металлических опорах	постоянные массивные	смешанные	временные
А	Б	13	14	15	16	17	18
Общее количество	17						

В том числе:									
с полной									
длиной по									
верху:									
менее 25 м	08								
25 - 100 м	09								
включительно									
101 - 300 м	10								
включительно									
более 300 м	11								
по количеству									
путей:									
однопутные	12								
двухпутные	13								
многопутные	14								

В графе 14 указывается по строкам с 08 по 11 полная длина;
с 12 по 14 - развернутая длина (полная длина, умноженная на число путей).

12.3. МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ПО РАСЧЕТНЫМ НОРМАМ

Расчетные пролеты (в метрах)	Номер строки	Общее число пролетных строений (штук/тонн)	В том числе расчетных норм					Н7 по ТУ	до 1947 г.
			до 1884 г. включительно	1896 г.	1907 г.	1925 г.	до 1947 г.		
А	Б	19	20	21	22	23	24	25	
Менее 16	15								
16 - 30 включительно	16								

1933 - 1940	27	штук/м							
1941 - 1945	28	штук/м							
1946 - 1955	29	штук/м							
1956 - 1965	30	штук/м							
1966 - 1970	31	штук/м							
1971 и позднее	32	штук/м							
Неизвестных лет постройки	33	штук/м							
ИТОГО	34	штук							
	35	м							

В графах 31, 33, 35, 37, 39 данные указываются в штуках, в графах 32, 34, 36, 38, 40 - длина в целых пог. м.

12.5. ТРУБЫ И ЛОТКИ

			В том числе						
Наименование	Номер	Единица	Всего	металли- ческие	каменные и бетонные	железо- бетонные	деревян- ные	смешан- ной кон- струкци	
показателей	строки	измерения	41	42	43	44	45	46	
ТРУБЫ									
Общее число труб	36	штук							
Общая длина труб	37	пог. м							
Общая кубатура или тоннаж	38	куб.м							

Развернутая длина труб (с учетом количества отверстий)	39	км					
ЛОТКИ ПОПЕРЕЧНЫЕ							
Общее число лотков поперечных	40	штук					
Общая длина лотков поперечных	41	пог. м					
Общая кубатура или тоннаж	42	куб.м					

По строке 39 развернутая длина трубы равна длине трубы, умноженной на количество отверстий.

12.6. ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ И ПРОЧИЕ СООРУЖЕНИЯ

Наименование показателей	Номер строки	Единица измерения	Число сооружений	Их общая длина (пог. м)
А	Б	В	47	48
Тоннели - всего	43	шт./пог. м		
В том числе:				
однопутные	44	шт./пог. м		
двухпутные	45	шт./пог. м		
Галереи - всего	46	шт./пог. м		
В том числе:				
однопутные	47	шт./пог. м		
двухпутные	48	шт./пог. м		

Сифоны	49	шт./пог. м		
Дюкеры	50	шт./пог. м		
Акведуки	51	шт./пог. м		
Фильтрующие насыпи	52	шт./пог. м		

12.7. ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И АВТОДОРОГ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ

Наименование показателей	Номер строки	Единица измерения	Всего	Постоянные			Временные
				железобе- тонные	металличе- ские	прочие	
А	Б	В	49	50	51	52	53
Путепроводы железнодорожные через автодороги и трамвайные пути	53	штук сооружений					
Путепроводы автодорожные, находящиеся на балансе дороги	54	штук сооружений					
Путепроводы автодорожные, находящиеся на балансе других организаций	55	штук сооружений					
Пешеходные мосты	56	штук					
Общая длина пешеходных мостов	57	пог. м					
Развернутая длина пешеходных	58	пог. м					

Мостов							
Пешеходные	59	штук					
тоннели							
Общая длина	60	пог. м					
пешеходных							
тоннелей							
Развернутая	61	пог. м					
длина							
пешеходных							
тоннелей							

По строкам 58 и 61 развернутая длина пешеходного моста (тоннеля) - длина моста (тоннеля) со сходом (пог. м.).

12.8. ДЕФЕКТНОСТЬ СООРУЖЕНИЙ

Наименование показателей	Номер строки	Единица измерения	В том числе	
			Всего	дефектные
А	Б	В	54	55
Железобетонные пролетные строения	62	куб.м		
Каменные и бетонные пролетные строения	63	куб.м		
Металлические пролетные строения	64	тонн		
Опоры	65	куб.м		
Гидроизоляция балластных корыт	66	кв.м		
Мостовые мауэрлатные и подферменные брусья	67	тыс. пог. м		
Металлические поперечины	68	тыс. пог. м		
Железобетонные плиты безбалластного мостового полотна	69	тыс. пог. м		
Мостовой настил	70	тыс. кв. м		

В том числе:				
деревянный	71	ТЫС. КВ. М		
железобетонный	72	ТЫС. КВ. М		
Охранные приспособления	73	ТЫС. ПОГ. М		
В том числе:				
контррельсы	74	ТЫС. ПОГ. М		
контруголки	75	ТЫС. ПОГ. М		
охранные брусья	76	ТЫС. ПОГ. М		
охранные уголки	77	ТЫС. ПОГ. М		
Уравнительные приборы	78	штук		
Мостовое полотно на балласте	79	ТЫС. ПОГ. М		

Данные граф 54, 55 указываются с точностью до 0,1.

12.9. ОКРАСКА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ И ОПОР

(в тоннах веса ферм)

До 1996 г.	1996 г.	1997 г.	1998 г.	1999 г.	2000 г.	2001 г.	2002 г.	2003 г.	2004 г.
56	57	58	59	60	61	62	63	64	65

Графа 76 равна итогу графы 7 плюс графа 8 таблицы 12.1.

13. ЗДАНИЯ

(составляется 2 раза в 5 лет)

Типы строений	Номер строки	Общее число строений	Из них		
			деревянные, каменные	прочие материалы	Строительный объем (куб.м)

		ные	и из	алов		
			пластин			
А	Б	1	2	3	4	5
А. ЖИЛЫЕ						
Линейно-путевые здания типа дома дорожного мастера	01					
То же, типа дома бригадира пути	02					
То же, типа дома двух путевых обходчиков	03					
Линейно-путевые здания прежних типов (казармы, полуказармы, будки)	04					
Прочие жилые дома (кроме барачков)	05					
Бараки	06					
Итого по разделу А	07					
Б. ЗДАНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ, СЛУЖЕБНЫЕ						
Здания мастерских	08					
в т.ч. типовые и эксплуатационные - ремонтные базы	09					
Околотковые гаражи	10					
в т.ч. типовые и эксплуатационные базы	11					
Бытовые помещения	12					

Для							
монтеров	в т.ч. типов						
пути		13					
Пункты	Всего	14					
обогрева							
монтеров	в т.ч. типов						
пути		15					
Здания служебные - всего		16					
Посты переездные, мостовые							
сторожевые и для чистильщиков		17					
Красные	Всего	18					
уголки							
	кроме того, в						
	других зданиях <*>	19					
Бани		20					
Душевые		21					
Прочие здания		22					
Итого по разделу Б		23					

<*> По строке 19 площадь и кубатуру не указывать, в итог по разделу Б не включать. Объем и площадь указывать в целых числах.

14. ПЕРЕЕЗДЫ

Наименование показателей	Номер строки	Единица измерения	Всего
А	Б	В	1
Общее число переездов	01	штук	
В том числе общего пользования	02	штук	
из них с дежурным	03	штук	
Необщего пользования	04	штук	

Из них с дежурным			05	штук	
Количество переездов, имеющих трамвайное, троллейбусное движение на охраняемых переездах			06	штук	
Переезды с дежурным	Из них по категориям:	1	07	штук	
		2	08	штук	
		3	09	штук	
		4	10	штук	
Переезды с дежурным, имеющие:					
Автоматические шлагбаумы с автоматической светофорной сигнализацией			11	штук	
Полуавтоматические электрошлагбаумы с оповестительной сигнализацией, закрываемые автоматически и открываемые кнопкой			12	штук	
Электрические кнопочные шлагбаумы с оповестительной и неавтоматической светофорной сигнализацией			13	штук	
Электрические кнопочные шлагбаумы с оповестительной сигнализацией			14	штук	
Механизированные шлагбаумы с оповестительной светофорной сигнализацией			15	штук	
Механизированные шлагбаумы с оповестительной сигнализацией			16	штук	
Механизированные шлагбаумы без сигнализации			17	штук	
Заградительную сигнализацию			18	штук	
Связь с дежурным по станции или поездным диспетчером			19	штук	
Радиосвязь			20	штук	
Электрическое освещение			21	штук	

Остается дежурных по переездам			22	штук	
Число переездов, обслуживаемых работниками службы движения			23	штук	
Переезды без дежурного	Из них по категориям:	1	24	штук	
		2	25	штук	
		3	26	штук	
		4	27	штук	
Переезды без дежурного, имеющие:					
Автоматическую светофорную сигнализацию			28	штук	
В том числе с дополнительной головкой			29	штук	
Неавтоматическую светофорную сигнализацию, увязанную с используемыми в качестве заградительных маневровыми светофорами с белой и красной линзами			30	штук	
Горизонтально-поворотные шлагбаумы			31	штук	
Электрическое освещение			32	штук	
Количество переездов, имеющих:					
железобетонный настил			33	штук	
резиновый настил			34	штук	
пешеходные дорожки			35	штук	
прожекторные установки			36	штук	
Переезды, требующие:					
капитального ремонта			37	штук	
замены или постройки вновь здания переездных постов			38	штук	
Закрыто переездов за год			39	штук	

	04							
	05							
	06							
	07							
	08							
	09							
	10							
	11							
	12							
	13							
	14							
	15							
	16							
	17							
	18							
	19							
	20							
	21							
	22							
	23							
	24							
	25							

A	B	47	48	49	50	51	52
	01						
	02						
	03						
	04						
	05						
	06						
	07						
	08						
	09						
	10						
	11						
	12						
	13						
	14						
	15						
	16						
	17						
	18						
	19						
	20						
	21						

	22						
	23						
	24						
	25						
	26						
	27						
	28						
	29						
	30						
	31						
	32						
	33						
	34						
	35						
	36						
	37						
	38						
	39						
	40						
Всего	41						

20. ХАРАКТЕРИСТИКА ПУТИ (км) ПО ЧИСЛУ ШПАЛ НА 1 км
(заполняется 2 раза в 5 лет)

УЧАСТКИ	Номер строки	Из таблицы 16 графы 18 на железобетонных шпалах	Из таблицы 16 графы 18 - длина путей с числом шпал на 1 км развернутой длины			
		53	54	55	56	57
	01					
	02					
	03					
	04					
	05					
	06					
	07					
	08					
	09					
	10					
	11					
	12					
	13					
	14					
	15					
	16					
	17					
	18					
	19					

	20					
	21					
	22					
	23					
	24					
	25					
	26					
	27					
	28					
	29					
	30					
	31					
	32					
	33					
	34					
	35					
	36					
	37					
	38					
	39					
	40					
Всего	41					

21. НАЛИЧИЕ И СОСТОЯНИЕ ШПАЛ
(заполняется 2 раза в 5 лет)

УЧАСТКИ	Номер строки	Число всего шпал (тыс. штук)	В том числе					Из общего количества (тыс.)
			пропитанные масляными антисептиками	пропитанные водными антисептиками и непропитанные	железобетонные 1-го срока службы	железобетонные в том числе типа СБ	деревянные переломленные	
А	Б	58	59	60	61	62	63	64
	01							
	02							
	03							
	04							
	05							
	06							
	07							
	08							
	09							
	10							
	11							
	12							
	13							
	14							

15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								

	37							
	38							
	39							
	40							
Всего	41							

22. ПРОФИЛЬ ПУТИ
(км)
(заполняется 1 раз в 5 лет)

УЧАСТКИ	Номер строки	Горизонтальные участки	Из таблицы 16 графы 18 - участки с уклонами и подъемами, %				
			4 и менее	4,1 - 8	8,1 - 15	15,1 - 25	более 25
А	Б	66	67	68	69	70	71
	01						
	02						
	03						
	04						
	05						
	06						
	07						
	08						
	09						
	10						
	11						

12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							

	26								
	27								
	28								
	29								
	30								
	31								
	32								
	33								
	34								
	35								
	36								
	37								
	38								
	39								
	40								
Всего	41								

25. ВОДООТВОДНЫЕ И УКРЕПИТЕЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ
(заполняется 2 раза в 5 лет)

УЧАСТКИ	Номер строки	Нагорные	Лотки	Дренажи	Одеваю			
		Кюветы	канавы	Водоотводные	продольные	и Штольни	стенки	
		(км)	(км)	канавы (км)	(км)	прорези (км)	(км)	(кв.м)
		всего/в том числе						
		92	93	94	95	96	97	98

	01							
	02							
	03							
	04							
	05							
	06							
	07							
	08							
	09							
	10							
	11							
	12							
	13							
	14							
	15							
	16							
	17							
	18							
	19							
	20							
	21							
	22							

	23							
	24							
	25							
	26							
	27							
	28							
	29							
	30							
	31							
	32							
	33							
	34							
	35							
	36							
	37							
	38							
	39							
	40							
Всего	41							

26. МОСТЫ
(заполняется 2 раза в 5 лет)

УЧАСТКИ	Номер	Число мостов (штук)	Полная длина
---------	-------	---------------------	--------------

	строки	всего	в том числе временных	(пог. м)
А	Б	104	105	106
	01			
	02			
	03			
	04			
	05			
	06			
	07			
	08			
	09			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15			
	16			
	17			
	18			
	19			
	20			

	21			
	22			
	23			
	24			
	25			
	26			
	27			
	28			
	29			
	30			
	31			
	32			
	33			
	34			
	35			
	36			
	37			
	38			
	39			
	40			
Всего	41			

Руководитель _____

(подпись)

Исполнитель _____

(подпись)

(номер контактного телефона)

(инициалы, фамилия)

(инициалы, фамилия)

" " _____ 20__ г.

(дата составления отчета)