

## **Инструкция по охране труда для работников, занятых разгрузкой лесовозного подвижного состава установками ЛТ-10 (РРУ-10М) и челюстными лесопогрузчиками**

СОГЛАСОВАНО

Протокол заседания

профсоюзного комитета

от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

или

СОГЛАСОВАНО

Уполномоченное лицо по охране труда работников организации

\_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_  
(дата)

УТВЕРЖДЕНО

Приказ от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

или

УТВЕРЖДЕНО

Руководитель организации  
(заместитель руководителя  
организации, в должностные  
обязанности которого входят  
вопросы организации охраны труда)

\_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_  
(дата)

Инструкция

по охране труда для работников,  
занятых разгрузкой лесовозного подвижного  
состава установками ЛТ-10 (РРУ-10М)  
и челюстными лесопогрузчиками

\_\_\_\_\_  
(наименование)

\_\_\_\_\_  
(номер инструкции либо другие ее реквизиты)

### **1. Общие требования по охране труда**

1. Общие требования безопасности изложены в Инструкции "Общие требования безопасности для рабочих, занятых на лесоскладских работах".

### **2. Требования по охране труда перед началом работы**

2. Перед началом работы работник обязан:

- 2.1. осмотреть, привести в порядок и надеть спецодежду, обувь и другие средства защиты;
  - 2.2. осмотреть лесопогрузчик и лебедки, челночные захваты, натяжной и грузовой туеры, а также пульт дистанционного управления;
  - 2.3. проверить состояние тяговых канатов, их натяжение и надежность крепления к барабану лебедки и челночные захваты;
  - 2.4. осмотреть надежность крепления грузового туера, который воспринимает значительные нагрузки во время работы установки;
  - 2.5. проверить исправность заземления и ограждения лебедок, а также звуковой сигнализации;
  - 2.6. осмотреть тормоза лебедок;
  - 2.7. закрыть боковины капота, закрепив их замками;
  - 2.8. убедиться в отсутствии на гусеницах, колесах и под трактором посторонних предметов;
  - 2.9. убедиться в отсутствии людей на пути движения трактора и стаскиваемых хлыстов;
  - 2.10. дать предупредительный сигнал.
3. Если на лебедке разгрузочно-растаскивающей установки ненадежно работают тормоза, а также неисправен звуковой сигнал, разгрузка лесовозного транспорта не разрешается.
4. Убедившись в исправности всех механизмов установки, рабочий обязан проверить работу челночных захватов на холостом ходу.
5. При обнаружении во время осмотра и пробной работы установки неисправностей и невозможности их устранения своими силами необходимо доложить об этом мастеру или механику.
6. Работать на установке ЛТ-10 (РРУ-10М) и на лесопогрузчике, имеющем неисправности, не разрешается.
7. Запрещается употреблять спиртные напитки, а также находиться на рабочем месте, территории организации или в рабочее время в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

8. Курить разрешается только в специально установленных местах.
  9. Знать местонахождение и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения, не загромождать доступ к противопожарному инвентарю, гидрантам и запасным выходам.
- 3. Требования по охране труда при выполнении работы**
10. Во время работы работник должен быть внимательным и не отвлекаться от своих прямых обязанностей.
  11. Перед подачей лесовозного подвижного состава под разгрузку работник должен осмотреть и привести в порядок участок лесовозного пути против разгрузочной площадки, очистив его от остатков древесины, снега и льда. Челночные захваты необходимо переместить в исходное положение к краю разгрузочной эстакады.
  12. Лесовозный подвижной состав, который подается для разгрузки, устанавливается по указанию и сигналу, с таким расчетом, чтобы при разгрузке его ЛТ-10 были равномерно загружены обе ветви тяговых канатов установки.
  13. Во избежание опрокидывания лесовозного подвижного состава во время разгрузки методом стаскивания концы коников могут крепиться заякоренными цепями или тросами со стороны противоположной разгрузочной площадке.
  14. До начала разгрузки лесовозного подвижного состава необходимо убедиться в исправности и целости замков, стоек, принять меры против произвольного раскатывания груза с разгружаемого лесовозного подвижного состава.
  15. Автопоезда с неисправными стойками или замковыми устройствами должны разгружаться в присутствии мастера с применением дополнительных механизмов или устройств, исключающих произвольное раскатывание груза с разгружаемого состава.
  16. Поставленные под разгрузку автомобили должны затормаживаться ручными тормозами.
  17. Застропка пачки хлыстов должна выполняться при закрытых стойках коников. После застропки пачки хлыстов необходимо натянуть всю систему разгрузочных тросов и только после этого открывать замки.
  18. При открывании стоечных замков необходимо находиться с противоположной стороны разгрузки.
  19. Перед началом стаскивания пачки хлыстов или их перекидыванием работник должен убедиться, что

людей на пути движения пачки нет, и дать сигнал о включении установки или лесопогрузчика в работу. Перед разгрузкой лесовозного подвижного состава необходимо предупредить водителя о необходимости отойти в безопасное место от перемещаемого груза.

20. При выполнении разгрузочных операций работник должен руководствоваться следующим:

20.1. перемещать пачку хлыстов с коников лесовозного подвижного состава нужно плавно, без рывков, не допуская перегруза одной из ветвей тягового каната установки;

20.2. не допускать одновременного перемещения по разгрузочной площадке нескольких пачек хлыстов;

20.3. при перемещении пачки хлыстов с помощью разгрузочных стропов рабочие упоры челночных захватов должны быть утоплены и закрыты запирающими устройствами.

21. В процессе разгрузки рабочий должен находиться на расстоянии не менее 5 м от торцов разгружаемой пачки хлыстов.

22. При выполнении разгрузочных работ не разрешается:

22.1. допускать посторонних лиц в зону работы разгрузочно-растаскивающей установки, лесопогрузчика;

22.2. передавать управление установкой и лесопогрузчиком постороннему лицу;

22.3. допускать к застропке груза лиц, не имеющих прав стропальщика;

22.4. выполнять разгрузку лесовозного подвижного состава, если в кабине автомобиля находятся водитель или посторонние лица;

22.5. работать при наличии износа тягового каната больше допустимого по нормам;

22.6. оставлять свисающие с разгрузочной площадки хлысты (деревья);

22.7. работать на неосвещенной площадке.

23. В случае надвигания одного из концов хлыста транспортер должен быть немедленно остановлен, а рубильник отключен. После чего приступить к выравниванию хлыста.

24. При разгрузке (перегрузке) подвижного состава челюстным лесопогрузчиком могут применяться два

метода: выгрузка хлыстов (деревьев) в порядке, обратном погрузке, без раскрывания замков стоек коников; разгрузка подвижного состава с открыванием замков стоек коников.

В случае, когда выгрузка древесины осуществляется в порядке, обратном погрузке, без раскрывания замков стоек коников, машинист должен руководствоваться всеми требованиями Инструкции по охране труда для машиниста челюстного лесопогрузчика.

При разгрузке подвижного состава с открыванием замков стоек коников необходимо соблюдать следующие требования:

24.1. челюстной лесопогрузчик должен находиться на противоположной стороне разгрузки, упираясь рабочим органом в пачку хлыстов, и только после этого водитель должен открывать замки стоек коников, передвигаясь от передней стойки к задней;

24.2. надвигая лесопогрузчик на пачку хлыстов для сталкивания ее с коников, машинист должен следить за тем, чтобы не повредить подвижной состав;

24.3. в случае необходимости обехать подвижной состав и осуществить перекидку материалов со стороны выгруженной древесины.

#### **4. Требования по охране труда по окончании работы**

25. После окончания работы рабочий обязан выполнить следующее:

25.1. передвинуть челюстные захваты в исходное положение, чтобы они не находились под пачкой хлыстов и были хорошо видны;

25.2. выключить рубильник;

25.3. осмотреть лебедки и канатно-блочное оборудование.

26. Машинист обязан:

26.1. очистить лесопогрузчик от грязи;

26.2. поставить его в отведенное для стоянки место;

26.3. опустить стрелу;

- 26.4. затормозить лесопогрузчик;
- 26.5. поставить рычаги в нейтральное положение;
- 26.6. при минусовых температурах воздуха слить воду из систем охлаждения, остерегаясь при этом ожогов тела;
- 26.7. закрыть кабину трактора.
27. Совместно с другими рабочими нижнего склада убрать упавшие во время разгрузки мелкие хлысты, обрезки, сучья и очистить подъездные пути от мусора и отходов лесозаготовок.
28. Снять средства индивидуальной защиты, убрать их в шкаф. Выполнить гигиенические процедуры.
29. О всех замечаниях при работе, неисправностях, выявленных при осмотре установки или трактора, доложить мастеру или соответствующему руководителю работ.
- 5. Требования по охране труда в аварийных ситуациях**
30. Рабочий обязан прекратить работу установки в случае возникновения или обнаружения неисправности, а именно:
- при обрыве прядей у тяговых канатов, отказе в действии конечного выключателя, звукового сигнала, повреждения гибкого подвесного кабеля и кнопочной станции управления;
  - неправильного наматывания каната на барабан лебедки, а также при поломке блоков натяжного и грузового туеров.
31. При показаниях приборов погрузчика, оповещающих о недостаточном давлении масла в двигателе или повышенной температуре охлаждающей жидкости, необходимо немедленно остановить трактор и выключить двигатель. Далее выявить неисправность и принять меры к ее устранению.
- Открывать крышку радиатора для контроля уровня охлаждающей жидкости необходимо с осторожностью, остерегаясь ожогов. Вначале следует ослабить винтовую пару, выпустить пар, а затем снять крышку с горловины, при этом нужно работать в рукавицах.
32. В случае возникновения пожара для тушения пламени необходимо использовать огнетушитель.

33. При заклинивании входной дверцы погрузчика необходимо выдавить или выбить лобовое стекло и покинуть кабину.

34. По сигналу "Стоп" работник должен немедленно остановить установку или погрузчик независимо от того, кем этот сигнал был подан.

35. При необходимости устранения возникшей неисправности в процессе работы и проведения технического обслуживания рабочий обязан выключить двигатель установки или погрузчика.

36. О каждом несчастном случае пострадавший или очевидец должен известить мастера или соответствующего руководителя.

37. Каждый рабочий должен уметь оказывать доврачебную помощь. Такая помощь оказывается немедленно, непосредственно на месте происшествия и в следующей последовательности: сначала нужно устраниить энергоисточник травмирования (выключить двигатель, остановить механизм, извлечь пострадавшего из-под хлыста и др.). Оказание помощи надо начинать с самого существенного, что угрожает здоровью или жизни человека (при сильном кровотечении наложить жгут, а затем перевязать рану; при подозрении закрытого перелома, наложить шину; при открытых переломах сначала следует перевязать рану, а затем наложить шину; при ожогах наложить сухую повязку; при обморожении пораженный участок осторожно растереть, используя мягкие или пушистые ткани).

После оказания доврачебной помощи пострадавший должен быть направлен в ближайшее лечебное учреждение.

При подозрении повреждения позвоночника транспортировать пострадавшего только в положении лежа на жестком основании.

#### СОГЛАСОВАНО

Руководитель службы охраны труда  
(специалист по охране труда  
или специалист, на которого  
возложены эти обязанности)

\_\_\_\_\_

Руководитель структурного  
подразделения (разработчика)

\_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, инициалы)

#### КОММЕНТАРИЙ

Данная инструкция приведена в качестве примера и оформлена согласно требованиям Инструкции о порядке принятия локальных нормативных правовых актов по охране труда для профессий и отдельных видов работ (услуг), утвержденной постановлением Минтруда и соцзащиты от 28.11.2008 N 176.

Она может применяться как основа при разработке соответствующей инструкции с учетом специфики деятельности организации, конкретных условий производства работ, оказания услуг.