Источник: https://belforma.net/бланки/Рабочая_инструкция/Рабочая_инструкция_слесарю_по_ремонту_подвижного_состава_3-й_разряд с возможностью скачать типовой бланк в формате PDF (Adobe Reader).

Рабочая инструкция слесарю по ремонту подвижного состава (3-й разряд)

_____
Наименование организации

УТВЕРЖДАЮ

Наименование должности
руководителя организации

_____ _____
Подпись Расшифровка подписи

_____
Дата

РАБОЧАЯ ИНСТРУКЦИЯ

_____ N _____
Место составления

СЛЕСАРЮ ПО РЕМОНТУ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (3-Й РАЗРЯД)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Слесарь по ремонту подвижного состава принимается на работу и увольняется с работы приказом руководителя организации по представлению _____.

2. Слесарь по ремонту подвижного состава подчиняется _____.

3. В своей деятельности слесарь по ремонту подвижного состава руководствуется:

- уставом организации;

- правилами трудового распорядка;

- приказами и распоряжениями руководителя организации (непосредственного руководителя);

- настоящей рабочей инструкцией.

4. Слесарь по ремонту подвижного состава должен знать:

- устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов подвижного состава;

- устройство универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента;

- основные свойства обрабатываемых материалов;

- допуски и посадки;

- квалитеты и параметры шероховатости;

- виды соединений деталей и узлов;

- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов.

2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

5. Слесарю по ремонту подвижного состава поручается:

5.1. Ремонт и изготовление деталей по 11 - 12-му квалитетам.

5.2. Разборка вспомогательных частей ремонтируемого объекта подвижного состава в условиях тугой и скользящей посадок деталей.

5.3. Монтаж и демонтаж отдельных приборов пневматической системы.

5.4. Соединение узлов с соблюдением размеров и их взаиморасположения при подвижной посадке со шплинтовым креплением.

5.5. Проверка действия пневматического оборудования под давлением сжатого воздуха.

5.6. Регулировка и испытание отдельных механизмов.

Примеры работ.

1. Балки качающиеся люлечного подвешивания тележек вагонов электросекций, рукава токоприемников - снятие, установка.

2. Будки машиниста паровозов - разборка, комплектовка и сборка деталей и узлов.

3. Буксы на подшипниках скольжения - осмотр и заправка.

4. Вентиляторы, жалюзи, вентиляции, калориферы, амортизаторы - снятие и установка.

5. Детали рамы и кузова вагона - снятие и установка.

6. Диски тормозные - разборка.

7. Клапаны сливных приборов цистерн вагонов - осмотр и заправка.

8. Краны концевые, разобщительные, стоп-краны, пусковые клапаны затворов дверок шуровочного отверстия топки, краны воздушные песочниц - снятие, установка.

9. Крышки смотровых люков на прокладках, крышки моторно-осевых подшипников, кожухи зубчатой передачи тяговых электродвигателей - снятие и установка.

10. Манометры - снятие, установка с проверкой.

11. Мосты троллейбусов - снятие и выкатка.

12. Оборудование песочниц и их форсунки - ремонт.

13. Оборудование тормозное трамваев и троллейбусов - ремонт и сборка узлов.

14. Пластины трубок секций холодильников тепловозов - установка.

15. Площадки переходные упругие, водомеры и термометры водяного отопления, грязевики котлов, умывальные чаши, вентили и клапаны промывочных устройств - снятие, ремонт, установка.

16. Подвешивание люлечное и рессорное - снятие и разборка.

17. Поршни и золотники паровозов - снятие и разборка.

18. Приводы карданные тяговых электродвигателей электровозов - снятие.

19. Рамы окон подвижного состава - снятие, ремонт, установка.

20. Регуляторы хода насосов, регуляторы давления компрессоров, тормозные цилиндры, клапаны тормозного и пневматического оборудования - снятие и установка.

21. Скобы предохранительные, башмаки, колодки тормозные - снятие, установка.

22. Тележки паровозов - выкатка, разборка, подкатка.

23. Тяги пресс-масленок паровозов - изготовление.

24. Фильтры воздушные, топливные и масляные, воздухоочистители, соединительные трубки масло- и водопровода - снятие, разборка, очистка, сборка и установка.

25. Щитки дымовой коробки, пресс-масленки с приводом, водяные насосы, паровые машины углеподатчиков паровозов - снятие, установка.

3. ПРАВА

6. Слесарь по ремонту подвижного состава имеет право:

6.1. Требовать прохождения периодических инструктажей по охране труда.

6.2. Иметь необходимые для работы инструкции, инструмент, индивидуальные средства защиты и требовать от администрации обеспечения ими.

6.3. Знакомиться с правилами внутреннего трудового распорядка и коллективным договором.

6.4. Вносить предложения по совершенствованию технологии работы.

6.5. _____.
(иные права с учетом специфики организации)

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7. Слесарь по ремонту подвижного состава несет ответственность:

7.1. За неисполнение (ненадлежащее исполнение) своей работы, в пределах, определенных действующим трудовым законодательством Республики Беларусь.

7.2. За совершенные в процессе осуществления своей деятельности правонарушения - в пределах, определенных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством Республики Беларусь.

7.3. За причинение материального ущерба - в пределах, определенных действующим трудовым, уголовным и гражданским законодательством Республики Беларусь.

Наименование должности
руководителя структурного
подразделения _____ _____
Подпись Расшифровка подписи

Визы
С рабочей инструкцией _____ _____
ознакомлен Подпись Расшифровка подписи

_____
Дата

КОММЕНТАРИЙ

Рабочая инструкция разработана в соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих (Выпуск 2, Раздел: Слесарные и слесарно-сборочные работы), утвержденным постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 28 декабря 2000 N 160.

Данная инструкция является примерной. Она может применяться как основа при разработке соответствующей инструкции работника с учетом специфики деятельности организации.