Источник: https://belforma.net/бланки/Рабочая_инструкция/Рабочая_инструкция_монтеру_пути_6-й_разрядс возможностью скачать типовой бланк в формате PDF (Adobe Reader).

Рабочая инструкция монтеру пути (6-й разряд)

Наименование организации	УТВЕРЖДАЮ
РАБОЧАЯ ИНСТРУКЦИЯ	Наименование должности руководителя организации
_____ N _____	Подпись Расшифровка подписи
Место составления	Дата
МОНТЕРУ ПУТИ(6-Й РАЗРЯД)	

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Монтер пути принимается на работу и увольняется с работы приказом руководителя организации по представлению _____.

2. Монтер пути подчиняется _____.

3. В своей деятельности монтер пути руководствуется:

- уставом организации;

- правилами трудового распорядка;

- приказами и распоряжениями руководителя организации (непосредственного руководителя);

- настоящей рабочей инструкцией.

4. Монтер пути должен знать:

- правила производства монтажа и демонтажа стрелочных переводов;

- правила производства работ при замене и регулировке стрелочных переводов;

- способы замера кривых участков пути по стрелам прогиба;

- способы подбора укороченных рельсов для кривых участков пути;

- устройство и принцип действия сборочных станков звеносборочных линий.

2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

5. Монтеру пути поручается:

5.1. Монтаж и демонтаж стрелочных переводов и крепление их к шпалам и брусьям.

5.2. Расчет сдвижки для постановки пути в проектное положение.

5.3. Регулировка стрелочного перевода и переводного механизма в процессе эксплуатации.

5.4. Подбор рельсов по длине и проверка укладки их по угольнику на мостовых брусьях искусственных сооружений.

5.5. Замер кривых участков пути по стрелам прогиба.

5.6. Визирование и разбивка круговых и переходных кривых железнодорожных путей и наземных линий метрополитена при постановке в проектное положение по расчету.

5.7. Регулировка профилей стрелочных переводов при росте и осадке пучин.

5.8. Монтаж и демонтаж отводов контактного рельса.

5.9. Расчет и подбор укороченных рельсов для кривых участков пути.

5.10. Установка и регулировка тележек для замены инвентарных рельсов сварными плетями.

5.11. Регулировка зазоров в стыках контактного рельса.

5.12. Измерение и выправка рельсовых нитей на железнодорожных плитах и блоках по ширине колеи и уровню.

5.13. Сборка звеньев на сборочных станках звеносборочной линии.

3. ПРАВА

6. Монтер пути имеет право:

6.1. Требовать прохождения периодических инструктажей по охране труда.

6.2. Иметь необходимые для работы инструкции, инструмент, индивидуальные средства защиты и требовать от администрации обеспечения ими.

6.3. Знакомиться с правилами внутреннего трудового распорядка и коллективным договором.

6.4. Вносить предложения по совершенствованию технологии работы.

6.5. _____.
(иные права с учетом специфики организации)

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7. Монтер пути несет ответственность:

7.1. За неисполнение (ненадлежащее исполнение) своей работы, в пределах, определенных действующим трудовым законодательством Республики Беларусь.

7.2. За совершенные в процессе осуществления своей деятельности правонарушения - в пределах, определенных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством Республики Беларусь.

7.3. За причинение материального ущерба - в пределах, определенных действующим трудовым, уголовным и гражданским законодательством Республики Беларусь.

Наименование должности руководителя структурного подразделения	_____	_____
	Подпись	Расшифровка подписи
Визы		
С рабочей инструкцией ознакомлен	_____	_____
	Подпись	Расшифровка подписи
		_____
		Дата

КОММЕНТАРИЙ

Примечания:

1. Монтеры пути, занятые содержанием и ремонтом пути искусственных сооружений и земляного

полотна на участках движения поездов (пассажирских со скоростью 140 км/ч, грузовых - 90 км/ч и более), участков перевальных, имеющих сложную инженерную геологию (мари, карсты, болота, погребенные льды, оползни и т.п.), участков с рекуперативным торможением, а также занятые обслуживанием горочных и подгорочных путей сортировочных станций, тарифицируются на один разряд выше.

2. Монтеры пути, занятые на текущем содержании действующих линий метрополитена, тарифицируются по настоящим тарифно-квалификационным характеристикам.

Рабочая инструкция разработана в соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих (Выпуск 52), Раздел: Железнодорожный транспорт и метрополитен, утвержденным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 25.11.2003 N 147.

Данная инструкция является примерной. Она может применяться как основа при разработке соответствующей инструкции работника с учетом специфики деятельности организации.