Источник: https://belforma.net/бланки/Рабочая_инструкция/Рабочая_инструкция_машинисту_железнодорожно-строительных_машин_4_-_8-й_разряды с возможностью скачать типовой бланк в формате PDF (Adobe Reader).

# Рабочая инструкция машинисту железнодорожно-строительных машин (4 - 8-й разряды)

Наименование организации

РАБОЧАЯ ИНСТРУКЦИЯ

_____ N _____

Место составления

УТВЕРЖДАЮ

Наименование должности руководителя организации

Подпись Расшифровка подписи

Дата

МАШИНИСТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Машинист железнодорожно-строительных машин принимается на работу и увольняется с работы приказом руководителя организации по представлению _____.

2. Машинист железнодорожно-строительных машин подчиняется _____.

3. В своей деятельности машинист железнодорожно-строительных машин руководствуется:

- уставом организации;

- правилами трудового распорядка;

- приказами и распоряжениями руководителя организации (непосредственного руководителя);

- настоящей рабочей инструкцией.

4. Машинист железнодорожно-строительных машин должен знать:

- назначение, устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования и технологию выполняемых работ;

- причины возникновения неисправностей и способы их предупреждения и устранения;

- правила наладки и регулировки электрического, пневматического, гидравлического, механического оборудования и технические требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ;

- инструкции: по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, движению поездов и маневровой работе на железных дорогах, по сигнализации на железных дорогах;

- правила технической эксплуатации железных дорог (в соответствующих объемах);

- нормы расхода горючих, смазочных материалов и электроэнергии.

**2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ**

5. Машинисту железнодорожно-строительных машин поручается:

5.1. Управление машинами различных типов и назначения, силовыми установками и отдельными рабочими узлами и механизмами при сооружении, ремонте и текущем содержании верхнего строения железнодорожных путей, искусственных сооружений, земляного полотна и балластной призмы, а также при обустройстве и ремонте контактной сети железной дороги.

5.2. Заправка их горючими и смазочными материалами.

5.3. Выявление и устранение неисправностей в процессе работы машин.

5.4. Участие в планово-профилактическом ремонте оборудования.

**3. ПРАВА**

6. Машинист железнодорожно-строительных машин имеет право:

6.1. Требовать прохождения периодических инструктажей по охране труда.

6.2. Иметь необходимые для работы инструкции, инструмент, индивидуальные средства защиты и требовать от администрации обеспечения ими.

6.3. Знакомиться с правилами внутреннего трудового распорядка и коллективным договором.

6.4. Вносить предложения по совершенствованию технологии работы.

6.5. _____.
(иные права с учетом специфики организации)

**4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

7. Машинист железнодорожно-строительных машин несет ответственность:

7.1. За неисполнение (ненадлежащее исполнение) своей работы, в пределах, определенных действующим трудовым законодательством Республики Беларусь.

7.2. За совершенные в процессе осуществления своей деятельности правонарушения - в пределах, определенных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством Республики Беларусь.

7.3. За причинение материального ущерба - в пределах, определенных действующим трудовым, уголовным и гражданским законодательством Республики Беларусь.

| | | |
|---|---|---|
| Наименование должности руководителя структурного подразделения | _____ | _____ |
| | Подпись | Расшифровка подписи |
| Визы | | |
| С рабочей инструкцией ознакомлен | _____ | _____ |
| | Подпись | Расшифровка подписи |
| | | _____ |
| | | Дата |

**КОММЕНТАРИЙ**

При управлении звенорасшивочной машиной и спецсоставом для транспортировки рельсовых плетей - 4-й разряд.

При управлении выправочно-подбивочно-отделочной машиной (отдельные рабочие узлы, механизмы и дизель-генераторные силовые установки), думпкаром, звеносборочной и звеноразборочной машиной (отдельные узлы и механизмы), плужным снегоочистителем, путевой универсальной машиной на комбинированном ходу, путевым стругом, путеподъемником, путеремонтной летучкой, путеукладчиком узкой колеи, путеукладчиком широкой колеи (грузоподъемные и тяговые лебедки укладочного и погрузочного крана), рельсоукладчиком, рихтовочной машиной съемной, снегоуборочной и уборочной машинами с пневматическим и механическим приводом рабочих органов, спецсоставом для транспортировки рельсовых плетей с энергетической установкой, стругом-снегоочистителем, хоппер-дозатором, щебнеочистительной (балластоочистительной) машиной (отдельные рабочие узлы,

механизмы и силовые установки) - 5-й разряд.

При управлении балластировочной машиной, балластоуплотнительной машиной, выправочно-подбивочно-отделочной машиной с автоматизированной системой управления, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной с автоматизированной системой управления, звеносборочной и звеноразборочной машиной, котлованокопателем, кусторезом, машиной для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов, машиной для добивки (дожатия костылей), машиной для звеньевой укладки, погрузки и транспортировки путевой решетки и стрелочных переводов, машиной для обработки и нарезки кюветов, машиной для обработки рельсов в пути, поливочным поездом, путевой рельсосварочной машиной, путеукладчиком широкой колеи (лебедки для перетяжки пакетов рельсовых звеньев и передвижения моторной платформы), рельсошлифовальным поездом, рихтовочной машиной (кроме съемной), самоходной путеремонтной летучкой, самоходной машиной для планировки и распределения балласта, самоходной рельсоочистительной машиной, самоходной снегоуборочной машиной, самоходной шпалозаменяющей машиной; снегоуборочной и уборочной машиной с электрическим приводом рабочих органов, снегоуборочным поездом, спецсоставом для механизированной погрузки, выгрузки и перевозки балласта и засорителей, спецсоставом для перевозки стрелочных переводов, шпалоподбивочной машиной, шпалоремонтной машиной, щебнеочистительной машиной, электробалластером - 6-й разряд.

При управлении тягово-энергетической машиной, машиной для установки свай, а также машинами, оборудованными промышленной электроникой и автоматизированной системой управления: выправочно-подбивочно-отделочной машиной, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной; выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной для стрелочных переводов, машиной для обработки и нарезки кюветов, самоходной машиной для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов, самоходной машиной для планировки и распределения балласта, самоходной путевой рельсосварочной машиной, самоходной рихтовочной машиной, самоходной снегоуборочной машиной, самоходной щебнеочистительной машиной для глубокой очистки щебня, электробалластером с рихтовочным агрегатом - 7-й разряд.

При управлении самоходными машинами, оборудованными лазерными установками и микропроцессорной контрольно-измерительной аппаратурой: выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной, выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной для стрелочных переводов, машиной для стабилизации пути, машиной для выправки, подбивки и шлифовки стыков, рельсошлифовальным поездом, щебнеочистительной машиной для усиленного ремонта балластной призмы - 8-й разряд.

Примечание. Помощник машиниста железнодорожно-строительных машин тарифицируется на один разряд ниже машиниста, под руководством которого он работает.

Рабочая инструкция разработана в соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих (Выпуск 52), Раздел: Железнодорожный транспорт и метрополитен,

утвержденным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 25.11.2003 N 147 (с изменением, внесенным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28.05.2012 N 68).

Данная инструкция является примерной. Она может применяться как основа при разработке соответствующей инструкции работника с учетом специфики деятельности организации.