Источник: https://belforma.net/бланки/Инструкция/Инструкция_по_эксплуатации_страховочных_канатовс возможностью скачать типовой бланк в формате PDF (Adobe Reader).

# Инструкция по эксплуатации страховочных канатов

```
_____________________________________________________________________
                    (наименование организации)
УТВЕРЖДЕНА        либо          УТВЕРЖДАЮ
приказом от                     Руководитель (заместитель
N _________________             руководителя, главный
___________________             инженер) организации

                                __________   ______________________
                                 (подпись)     (фамилия, инициалы)

                                              ______________________
                                                      (дата)
Разработана и утверждена с участием профсоюза(ов)
(протокол заседания профкома от _____________, N __________)
                            от _____________, N __________)
```

1. Страховочный канат - средство коллективной защиты, предназначенное для закрепления одного или более работающих карабином предохранительного пояса при работе на высоте, состоящее из гибкого стального каната, расположенного горизонтально или с наклоном до 7°, концы которого неподвижно закреплены к конструктивным элементам зданий и сооружений непосредственно или через специальные элементы.

Канат снабжен устройством для его крепления к конструктивным элементам зданий и сооружений, натяжения и изменения его длины в зависимости от расстояния между точками крепления.

2. Канаты должны изготавливаться по стандартам или техническим условиям на канаты конкретных конструкций. Запрещается применение канатов, изготовленных на местах производства работ без чертежей или нормалей (кустарным способом).

Конструкция каната должна исключать возможность травмирования рук работающего. Детали каната не должны иметь надрывов, заусенцев, острых кромок, трещин и раковин.

3. Стальной канат при изготовлении страховочного каната должен иметь маркировку с указанием:

- номера, товарного знака (или наименования предприятия-изготовителя);

- значения статического разрывного усилия;

- дата изготовления (месяц, год);

- даты испытания (месяц, год);

- обозначения стандарта или технических условий, по которым изготовлен канат.

4. Канат следует устанавливать выше или на уровне плоскости опоры для ступней ног.

Высоту установки каждого каната от плоскости опоры для ступней ног определяют путем замера металлической линейкой в местах его закрепления на концах, а расстояние между точками закрепления при длине каната более 12 м - стальной рулеткой.

5. В общем случае при выборе высоты установки страховочного каната следует соблюдать следующие правила безопасности:

- высота установки должна быть не менее 1,5 м от поверхности опоры для ступней ног при переходе работающего под натянутым канатом (фермы, балки, ригеля и подобные конструкции с полками шириной до 300 мм) и не более 1,2 м при переходе в стороне от каната (подкрановые балки).

6 Для натяжения страховочного каната необходимо предварительно его раскатать (хранится страховочный канат смотанным в бухту) по полу цеха (земле), после этого поочередно поднять его концы на высоту и надежно их закрепить с помощью натяжных устройств к крайним конструкциям. Произвести предварительное его натяжение с помощью натяжной муфты до полного выбирания слабины. Затем канат укладывают в заранее укрепленные к промежуточным конструкциям через каждые 6 - 12 м крюки, и производится окончательное натяжение для придания канату требуемого усилия.

7. Переход по верхним поясам стальных ферм, а также по верхним и нижним поясам сборных железобетонных ферм и балок покрытия запрещается. В отдельных случаях, когда это необходимо, допускается такое передвижение в положении "сидя-ползком" на величину одной панели (1,5 +/- 3 м), прикрепившись предохранительным поясом за верхний пояс фермы или страховочный канат.

8. При длине каната более 12 м должны устанавливаться промежуточные опоры, расстояние между которыми не должно быть более 12 м, при этом поверхность промежуточной опоры, с которой соприкасается канат, не должна иметь острых кромок.

Промежуточная опора и узлы ее крепления должны быть рассчитаны на вертикальную статическую нагрузку не менее 500 кг.

9. Статическое разрывное усилие стального каната, устанавливаемого на высоте более 1,2 м от

плоскости опоры ступней ног работающего, не должно быть менее 4040 кг, а каната, устанавливаемого на высоте до 1,2 м, - не менее 5600 кг.

10. Для изготовления страховочных канатов, предназначенных для установки на высоте более 1,3 м от плоскости опоры для ступней ног, применяются стальные канаты диаметром 8,8 мм, 9,1 мм и 9,7 мм; а для каната, устанавливаемого на высоте до 1,2 м, - стальные канаты диаметром 10,5 мм и 11,0 мм.

Применение канатов из других материалов должно быть обосновано стандартами или техническими условиями на канаты конкретных конструкций.

11. При установке каната выше плоскости опоры для ступней ног необходимо предварительно натянуть его на усилие от 100 кг до 400 кг в зависимости от расстояния между точками закрепления каната.

Предварительное натяжение каната производится до установки его на промежуточные опоры. Усилие на рукоятке при натяжении каната не должно превышать 16 кг.

Величину предварительного натяжения следует контролировать величиной провисания в середине пролета натянутого каната в соответствии с таблицей:

| Расстояние между точками закрепления, м | Величина предварительного натяжения каната, кг | Контролируемая величина провисания каната в середине пролета, мм при диаметре каната, мм | |
|---|---|---|---|
| | | 8,8; 9,1; 9, 7 | 10,5; 11,0 |
| 12 | 100 | 55 | 75 |
| 24 | 100 | 220 | 300 |
| 36 | 200 | 240 | 340 |
| 48 | 300 | 280 | 400 |
| 60 | 400 | 330 | 480 |

12. При установке каната на уровне плоскости опоры для ступней ног не следует предварительно натягивать его, при этом длина каната подбирается таким образом, чтобы закрепленный на концах и натянутый посередине усилием 10 кг канат не выходил за габаритные размеры конструктивных элементов, на которые он устанавливается.

13. Детали крепления стального каната, а также конструктивные элементы зданий или другие устройства, к которым его крепят, должны быть рассчитаны на горизонтально приложенную нагрузку, равную 2200 кг и действующую в течение 0,5 с.

14. Канат перед эксплуатацией, а также через каждые 6 месяцев в процессе эксплуатации должен испытываться статической нагрузкой, приложенной в середине пролета грузом массой 400 кг, который прикладывают к установленному в рабочее положение канату через гибкие канаты (капроновый или стальной) или стальной стержень.

15. При завершении работ на высоте страховочный канат снимают, смазывают, свертывают в бухту и сдают на хранение.

| | | |
|---|---|---|
| _____ | _____ | _____ |
| Руководитель подразделения-разработчика | (подпись) | (фамилия, инициалы) |
| Согласовано | | |
| Начальник отдела охраны труда | _____ | _____ |
| | (подпись) | (фамилия, инициалы) |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |