Источник:
https://belforma.net/бланки/Инструкция_по_охране_труда/Инструкция_по_охране_труда_при_эксплуатации_контейнеровоза с возможностью скачать типовой бланк в формате PDF (Adobe Reader).

Инструкция по охране труда при эксплуатации контейнеровоза

СОГЛАСОВАНО
Протокол заседания
профсоюзного комитета
от _____ N _____

или

СОГЛАСОВАНО
Уполномоченное лицо по охране
труда работников организации
_____ _____
(подпись) (фамилия, инициалы)
_____
(дата)

УТВЕРЖДЕНО
Приказ от _____ N _____

или

УТВЕРЖДЕНО
Руководитель организации
(заместитель руководителя
организации, в должностные
обязанности которого входят
вопросы организации охраны труда)
_____ _____
(подпись) (фамилия, инициалы)
_____
(дата)

Инструкция
по охране труда при
эксплуатации контейнеровоза
_____
(номер инструкции либо другие ее реквизиты)

1. Общие требования по охране труда

1. К управлению контейнеровозом (тягачом) на базе автомобиля МАЗ допускаются лица, имеющее водительское удостоверение на право управления автомобилем соответствующей категории и талон к нему, прошедшее обязательное медицинское освидетельствование (переосвидетельствование), инструктаж по охране труда, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.

2. Работник обязан:

2.1. знать и соблюдать требования Правил дорожного движения, и руководствоваться:

2.1.1. сигналами (указаниями) регулировщика;

2.1.2. сигналами дорожных светофоров;

2.1.3. дорожными знаками;

2.1.4. горизонтальной и вертикальной дорожной разметкой;

2.1.5. перечнем неисправностей автомобиля и условий, при которых запрещается его участие в дорожном движении;

2.1.6. опознавательными знаками автомобилей;

2.2. содержать участвующий в дорожном движении автомобиль в технически исправном состоянии;

2.3. содержать в чистоте стекла автомобиля и внешние световые приборы;

2.4. не создавать препятствий и опасности для дорожного движения;

2.5. проходить предрейсовые и иные медицинские обследования в порядке, установленном законодательством;

2.6. применять средства индивидуальной защиты, соблюдать требования по охране труда, режим труда и отдыха, трудовую дисциплину;

2.7. соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка;

2.8. соблюдать правила личной гигиены;

2.9. покидать свое место или оставлять автомобиль только в случае, если приняты меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля;

2.10. сообщать работодателю, другому должностному лицу работодателя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью работающих и окружающих, несчастном случае, произошедшем на производстве, оказывать содействие по принятию мер для оказания необходимой помощи потерпевшим и доставки их в организацию здравоохранения;

2.11. исполнять другие обязанности в области дорожного движения.

3. Работнику запрещается:

управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ, употреблять

алкогольные, наркотические, токсические и психотропные вещества по месту работы, передавать управление автомобилем лицу, находящемуся в таком состоянии;

управлять автомобилем в болезненном или утомленном состоянии, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и быстроту реакции, а также передавать управление автомобилем лицу, находящемуся в таком состоянии;

участвовать в дорожном движении на автомобиле с неисправной тормозной системой, неисправным рулевым управлением, негорящими фарами и задними габаритными огнями (в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), с неисправными стеклоочистителями (во время выпадения осадков), а также с иными неисправностями, предусмотренными Правилами дорожного движения;

пользоваться во время движения автомобиля мобильным телефоном. Пользование мобильным телефоном во время движения автомобиля допускается только в случае, если автомобиль оснащен комплектом громкой связи и (или) устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

курить в местах, не предназначенных для этих целей;

выполнять ремонт автомобиля и его обслуживание на проезжей части дороги;

создавать препятствие для дорожного движения или опасность для движения;

допускать загрязнение дорог и окружающей среды.

4. В процессе работы на водителя возможно воздействие следующих вредных и (или) опасных производственных факторов:

4.1. повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;

4.2. повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

4.3. вредные вещества (антифриз и другие), с которыми водитель находится в контакте при эксплуатации автомобиля;

4.4. повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;

4.5. недостаточная освещенность рабочей зоны;

4.6. эмоциональные перегрузки, монотонность труда;

4.7. движущиеся транспортные средства, перевозимые грузы;

4.8. стесненные условия работы при ремонте, регулировке узлов и систем автомобиля;

4.9. опасные зоны (вблизи котлованов, траншей, мест, над которыми происходит перемещение грузов, подкрановые пути и другие);

4.10. возможность возникновения пожара, как при движении автомобиля, так и при его ремонте в связи с использованием в качестве топлива легковоспламеняющихся жидкостей.

5. Автомобиль должен быть закреплен за работником приказом.

6. Водитель может принимать участие в ремонте и техническом обслуживании автомобиля только при соответствии своей квалификации характеристике выполняемых работ или наличии соответствующей смежной профессии и с разрешения непосредственного руководителя работ.

7. Прицеп-контейнеровоз должен быть оборудован расположенным сзади буфером безопасности, предотвращающим попадание легковых автомобилей под шасси. Допускается не оборудовать прицеп-контейнеровоз буфером безопасности, если части их рамы, кузова, шин и другие части выполняют функции буфера безопасности.

8. Полуприцепы-контейнеровозы должны иметь не менее одного противооткатного упора (башмака), запасное колесо и устройство для его крепления, расположенное с правой стороны полуприцепа.

9. Усилие, необходимое для подъема запасного колеса, не должно превышать 196 Н (20 кгс).

10. Работник обязан оказывать содействие и сотрудничать с нанимателем в деле обеспечения здоровых и безопасных условий труда, немедленно извещать своего непосредственного руководителя или иное должностное лицо нанимателя о неисправности автомобиля, средств индивидуальной защиты, об ухудшении состояния своего здоровья.

11. Работники, не выполняющие требований настоящей инструкции, привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству.

2. Требования по охране труда перед началом работы

12. Перед началом работы водитель обязан:

пройти предрейсовое обследование;

проверить внешний вид автомобиля, исправность систем, агрегатов, приборов, узлов и других деталей автомобиля, влияющих на безопасность движения.

13. Перед началом выполнения работ по погрузке, (разгрузке), транспортировке к месту производства работ необходимо:

обследовать предполагаемый маршрут движения контейнеровоза на наличие участков с ограничением по нагрузке, габаритам, размерам, маневренности и проходимости;

убедиться в том, что при транспортировании машины автопоезд пройдет эти участки по высоте с необходимым зазором и грузоподъемностью;

получить при необходимости специальное разрешение на перевозку по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

ознакомиться с особенностями перевозимого груза;

убедиться в том, что грузоподъемность автомобиля соответствует перевозимому грузу.

14. Проверить исправность систем, агрегатов, приборов, узлов и деталей автомобиля, влияющих на безопасность движения, в том числе:

двигателя, рулевого управления, тормозной системы;

подвески, колес и шин;

зеркал заднего вида, стекол, стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла, устройств обогрева и обдува стекол;

приборов наружного освещения, световой и звуковой сигнализации;

спидометра, тахографа, противоугонных устройств;

замков дверей кузова или кабины, приводов управления дверями, запоров грузовой платформы;

запоров горловин цистерн и пробок топливных баков;

механизма регулировки положения сиденья водителя;

тягово-сцепного и опорно-сцепного устройств автомобиля и прицепного звена, страховочных тросов (цепей).

15. Проверить комплектность автомобиля, прицепа, полуприцепа. Автомобиль, прицеп, полуприцеп должны быть укомплектованы:

набором исправных инструментов и приспособлений;

не менее чем двумя противооткатными упорами для подкладывания под колеса, собранной из двух слоев деревянной подкладкой под пяту домкрата, равной двух-, трехкратной площади пяты, и толщиной не менее 30 - 40 мм;

медицинской аптечкой;

знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем;

огнетушителем.

16. Провести сцепку полуприцепа и автомобиля для чего:

перевести рычаг замка захвата седельного устройства в "открытое положение";

поставить контейнеровоз в одну линию с полуприцепом;

включить передачу заднего хода и подъехать на тягаче к прицепу на малой скорости, подвести тягач к полуприцепу, чтобы шкворень полуприцепа вошел в замок седельного устройства (или надеть сцепную петлю дышла на крюк тягача и закрепить стопорным шплинтом).

17. Руководить сцепкой (расцепкой) должен один человек. Руководитель должен расположиться так, чтобы видеть водителя и площадку, где производятся работы.

18. Замкнуть соединительные головки пневмосистемы прицепа и автомобиля, подключить систему электроснабжения прицепа к системе электрооборудования автомобиля.

19. При наличии установить опорные устройства в транспортное положение при помощи штурвалов.

20. Открыть разобщительный кран на контейнеровозе. Когда давление в пневмосистеме прицепа

достигнет рабочего, открыть кран для слива конденсата воздушных баллонов и слить конденсат. Проверить отсутствие утечки воздуха из тормозной системы.

21. Установить режимное кольцо на тормозном кране контейнеровоза в положение Р.

22. Вынуть стопор из кронштейна блокировки.

23. Убрать противооткатные башмаки.

24. Снять стояночный тормоз прицепа.

25. Проехать некоторое расстояние для проверки действия тормозной системы и надежности сцепки.

26. Провести контрольный осмотр техники.

27. С целью повышения безопасности соединение автомобиля с прицепом должно быть посредством жесткого дышла, закрепленного на раме автомобиля шкворня с гайкой. Шкворень соединять с дышлом так, чтобы оно могло свободно поворачиваться; ось дышла прицепа при горизонтальном его положении должна быть на одном уровне со шкворнем.

28. Расцепка полуприцепа проводится в обратной последовательности сцепки:

выбрать ровную площадку;

закрыть разобщительные краны пневмосистемы контейнеровоза;

разомкнуть соединительные головки пневмосистемы прицепа и автомобиля, отключить систему электроснабжения прицепа от системы электрооборудования контейнеровоза;

при наличии опустить опорные устройства до соприкосновения с землей;

установить противооткатные башмаки;

включить первую передачу на автомобиле и медленно без рывков проехать вперед;

заезд (съезд) производить в соответствии с руководством по эксплуатации.

29. Высота расположения опорного листа полуприцепа должна обеспечивать горизонтальное положение груженого полуприцепа, сцепленного с соответствующим ему по величине допускаемой вертикальной

нагрузки на седло седельным тягачом, при движении по прямой на горизонтальном участке дороги. Допускаемое отклонение от горизонтального положения груженого прицепа, сцепленного с тягачом, не должно превышать 2 градуса. При этом допускается как повышение передней части пола полуприцепа по отношению к задней, так и понижение.

При превышении вышеуказанного угла наклона полуприцепа возможно выключение седла тягача при проезде перегибов дороги и обрыву или отсоединению шкворня полуприцепа.

30. Перед началом погрузки на контейнеровоз выполнить следующие действия:

установить платформу и транспортное средство на ровную горизонтальную площадку;

затормозить прицеп и транспортное средство стояночным тормозом, заблокировать колеса прицепа башмаками;

удалить снег, лед, иные скользкие материалы с погрузочной рампы и платформы транспортного средства;

при наличии аппарелей опустить их, соблюдая меры безопасности, указанные в технической документации на технику;

перевести рабочие органы транспортируемой техники в транспортное положение (согласно руководству по эксплуатации на технику и паспорт).

31. Получить у лица, ответственного за выпуск автомобилей на линию, путевой лист с отметками о технической исправности автомобиля и прохождении предрейсового медицинского осмотра, указанием маршрута следования и режима работы водителя.

3. Требования по охране труда при выполнении работы

32. Эксплуатация контейнеровоза (тягача) должна осуществляться водителем в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, а также технологической документации на контейнеровоз.

33. Вести контейнеровоз со скоростью, не превышающей установленных ограничений и обеспечивающей безопасность движения автомобиля, учитывая интенсивность движения, особенности и состояние автомобиля и перевозимого им груза, дорожные и метеорологические условия (в частности видимость в направлении движения). Не отвлекаться на разговоры во время движения автомобиля.

34. Покидать свое место, оставлять автомобиль, ставить под погрузочно-разгрузочные работы водитель

должен только в случае, если приняты меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля.

35. Загрузку и выгрузку автомобиля грузами производить только при заглушенном двигателе.

36. Погрузка и разгрузка грузов, крепление их на автомобиле, полуприцепов и прицепов осуществляются силами и средствами грузоотправителей, грузополучателей или специализированных организаций под руководством лица, ответственного за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ.

37. Подготовка контейнера, его загрузка, погрузка и выгрузка из автомобиля должны осуществляться грузоотправителем или грузополучателем без привлечения к этим работам водителя.

38. Водитель контейнеровоза должен поставить автомобиль под загрузку в указанное место, покинуть кабину автомобиля и удалиться на безопасное расстояние.

39. В процессе проведения погрузочно-разгрузочных работ в кабине автомобиля, в кузове или в контейнере не должны находиться люди.

40. Водитель может вернуться в кабину транспортного средства только после окончания погрузочно-разгрузочных работ и остановки крана.

41. Погрузка и разгрузка контейнеровоза должна выполняться без нарушения их равновесия.

42. Водитель должен осмотреть погруженные контейнеры с целью определения правильности погрузки и размещения, исправности, наличия пломбы, надежности крепления их на автомобиле грузоотправителем.

43. Крыши контейнеров должны быть очищены от снега, мусора и других предметов.

44. В случае обнаружения нарушений в размещении, креплении и состоянии груза необходимо принять меры по их устранению.

45. Не допускается грузить автомобиль, прицепы и полуприцепы сверх установленных габаритов и грузоподъемности.

46. В пути следования водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения и падения. Если размещение, крепление, состояние груза создают угрозу безопасности дорожного движения, водитель должен принять меры к устранению возникшей опасности, либо прекратить дальнейшее движение.

47. Водителю запрещается перевозить груз, если он:

создает угрозу безопасности дорожного движения;

ограничивает водителю автомобиля обзорность дороги;

затрудняет управление автомобилем, нарушает его устойчивость;

закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки автомобиля.

48. При транспортировке контейнеров водитель обязан соблюдать особые меры предосторожности:

резко не тормозить;

снижать скорость на поворотах, закруглениях, неровностях дороги;

обращать особое внимание на высоту мостов, ворот, путепроводов, контактных сетей, деревьев.

49. По территории нанимателя передвигаться со скоростью не более 5 км/ч.

50. При проезде и прохождении по территории организации следует пользоваться только установленными схемой движения проходами и проездами. Не допускается стоять и проходить под поднятым грузом.

51. Перед подачей автомобиля назад убедиться, что его никто не объезжает, а поблизости нет людей или каких-либо препятствий.

52. Перед выходом из автомобиля на проезжую часть водитель должен убедиться в отсутствии движения, как в попутном, так и во встречном направлении.

53. Заправку автомобиля производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочного пункта.

54. Мойку автомобилей производить на специально отведенных постах мойки.

55. Постановку на пост технического обслуживания и ремонта осуществлять под руководством должностного лица, ответственного за ремонт и техническое обслуживание автомобилей.

56. Автомобиль подавать на посты технического обслуживания и ремонта в чистом и сухом состоянии.

57. Накачку шин сжатым воздухом производить только в специальном ограждении (клети), при этом следует убедиться, что замочное кольцо полностью легло в замковый паз диска, а при выполнении этой операции на линии - класть колесо замочным кольцом на землю.

58. В целях предотвращения возникновения пожара водителю запрещается:

допускать скопление на двигателе, его картере, выпускной трубе и глушителе автомобиля грязи и масла;

оставлять в кабине автомобиля и на двигателе использованные обтирочные материалы;

эксплуатировать неисправные приборы системы питания автомобиля;

применять для мытья двигателя автомобиля бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

пользоваться открытым огнем для определения и устранения неисправности механизмов и систем, подогревать двигатель открытым огнем.

4. Требования по охране труда по окончании работы

59. После окончания работы работник должен произвести осмотр автомобиля.

60. Обо всех обнаруженных неисправностях, поломках и повреждениях водитель должен сообщить лицу, ответственному за техническое состояние автомобиля.

61. После окончания работ работник должен снять средства индивидуальной защиты, поместить их в место хранения, выполнить правила личной гигиены.

5. Требования по охране труда в аварийных ситуациях

62. При устранении неисправностей соблюдать требования безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания в соответствующих инструкциях по охране труда, технологической документации на ремонт и техническое обслуживание автомобиля, эксплуатационных документах завода - изготовителя автомобиля.

63. При появлении во время движения запаха автомобильного топлива немедленно остановить автомобиль, выявить причину появления запаха и устранить его.

64. Устранять возникшие технические неисправности автомобиля по возможности необходимо вне проезжей части дороги.

65. При возникновении пожара на автомобиле немедленно остановить его, заглушить двигатель, выключить зажигание, отключить массу, перекрыть подачу топлива и приступить к тушению огня с помощью огнетушителя.

66. В случае возникновения пожара в зоне стоянки автомобилей территории организации эвакуировать автомобиль в соответствии с планом эвакуации.

67. Если автомобиль работника попал в дорожно-транспортное происшествие, водитель должен немедленно принять необходимые меры по оказанию потерпевшим (если таковые имеются) первой доврачебной медицинской помощи, доставки потерпевших в медицинское учреждение, сообщить в Государственную автомобильную инспекцию и нанимателю.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель службы охраны труда (специалист по охране труда или специалист, на которого возложены эти обязанности)	Руководитель структурного подразделения (разработчика)
_____ _____	_____ _____
(подпись) (фамилия, инициалы)	(подпись) (фамилия, инициалы)

Инструкция разработана

Бушляковой Ю.В., специалистом по охране труда