Источник:
a.net/бланки/Инструкция_по_охране_труда/Инструкция_по_охране_труда_для_водителей_автомобилей_внутризаводского_транспорта_для_работ
с возможностью скачать типовой бланк в формате PDF (Adobe Reader).

Инструкция по охране труда для водителей автомобилей внутризаводского транспорта (для работников, занятых в проведении погрузочно-разгрузочных работ и размещении грузов)

СОГЛАСОВАНО
Протокол заседания
профсоюзного комитета
от _____ N _____

или

СОГЛАСОВАНО
Уполномоченное лицо по охране
труда работников организации
_____ _____
(подпись) (фамилия, инициалы)
_____
(дата)

УТВЕРЖДЕНО
Приказ от _____ N _____

или

УТВЕРЖДЕНО
Руководитель организации
(заместитель руководителя
организации, в должностные
обязанности которого входят
вопросы организации охраны труда)
_____ _____
(подпись) (фамилия, инициалы)
_____
(дата)

Инструкция
по охране труда для водителей автомобилей
внутризаводского транспорта (для работников,
занятых в проведении погрузочно-разгрузочных
работ и размещении грузов)
_____
(номер инструкции либо другие ее реквизиты)

1. Общие требования по охране труда

1. К управлению автомобилями допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, обучение (курсы) и имеющие удостоверение, выданное Госавтоинспекцией на право управления автомобилем данной категории.

2. Водители допускаются к выполнению работ только после прохождения вводного (общего) инструктажа и инструктажа по технике безопасности непосредственно на рабочем месте, который проводится повторно не реже одного раза в квартал и при каждом изменении места работы. Вновь принятые на работу водители должны пройти стажировку в течение 6 - 10 смен для усвоения приемов труда с последующей проверкой знаний.

3. Водители должны выполнять все требования правил дорожного движения.

4. Водителю запрещается:

- управлять автомобилем в болезненном состоянии, при переутомлении, алкогольном или наркотическом опьянении или с остаточными явлениями опьянения. Такие водители к дальнейшей работе не допускаются;

- распивать спиртные напитки в рейсе, в местах отдыха и во время работы на трассе;

- передавать управление автомобилем другим лицам без разрешения администрации, использовать автомобиль в личных целях;

- отдыхать и спать в кабине при работающем двигателе, использовать его для обогрева кабины на длительных стоянках;

- устранять неисправности под поднятым кузовом самосвала, если отсутствуют упорные устройства под кузов.

5. Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.

6. Водитель при назначении на работу должен получить у администрации предприятия инструкцию по охране труда, инструкцию по эксплуатации автомобиля, технический паспорт и спецодежду.

7. В процессе работы на водителя автомобиля возможно воздействие следующих факторов:

- движущихся машин и механизмов;

- перевозимых и складируемых грузов;

- повышенной запыленности воздуха рабочей зоны;

- повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;

- повышенного содержания паров этилированного бензина;

- движущихся частей механизмов; возможности поражения электрическим током при повреждении электропроводов и токоведущих частей электроприборов автомобиля.

8. Водитель должен быть внимательным и аккуратным во время выполнения работы, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры и не отвлекать других.

9. Не касаться находящихся в движении частей механизмов, а также электропроводов и токоведущих частей электроприборов.

10. При прохождении и проезде по территории предприятия пользоваться только установленными проходами и проездами.

11. Не стоять и не проходить под поднятым грузом.

12. При выезде на линию иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;

- регистрационные документы на транспортное средство;

- путевой или маршрутный лист.

13. Водители в зависимости от климатических условий работы должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты:

N п/п	Наименование	Срок носки, месяцев
1	Костюм хлопчатобумажный	12
2	Ботинки кожаные	12
3	Рукавицы хлопчатобумажные с накладками	2
	На наружных работах зимой, при управлении автомобилем с неотапливаемой кабиной:	

4	Куртка хлопчатобумажная на утепляющей прокладке	36
5	Брюки хлопчатобумажные на утепляющей прокладке	36
6	Ботинки кожаные утепленные	24
	При работе на машинах, не имеющих закрытых кабин, в остальное время года дополнительно:	
7	Плащ непромокаемый с капюшоном	Дежурный
8	Сапоги кирзовые или сапоги резиновые	24
	При работе на автомобиле-лесовозе дополнительно:	
9	Костюм из хлопчатобумажной ткани с водоотталкивающей пропиткой вместо костюма хлопчатобумажного	12
	При постоянной перевозке пылящих грузов, угля, песка и сажи дополнительно:	
10	Комбинезон из пыленепроницаемой ткани вместо костюма хлопчатобумажного	12
11	Ботинки пыленепроницаемые вместо ботинок кожаных	12
12	Наголовник	12
13	Респиратор	До износа
14	Очки защитные	До износа
	При работе на автобусе и легковом автомобиле выдаются:	
15	Халат хлопчатобумажный вместо костюма хлопчатобумажного	24
16	Перчатки хлопчатобумажные	12
	Водителям всех автомобилей, работающих на этилированном бензине, во время работы на линии	

	выдаются:	
17	Фартук резиновый с нагрудником	Дежурный
18	Перчатки резиновые	До износа
19	Нарукавники хлорвиниловые	Дежурные

14. Водители должны знать и соблюдать правила личной гигиены.

15. Водители должны уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастном случае.

16. Водитель является ответственным за соблюдение правил охраны труда всеми лицами, находящимися на автомобиле, и обязан требовать выполнения этих правил от всех лиц, связанных с работой и обслуживанием автомобиля.

17. Водители, не выполняющие требований инструкции по охране труда и правил дорожного движения, привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству Республики Беларусь.

2. Требования по охране труда перед началом работы

18. Перед выездом в рейс проверить: техническое состояние автомобиля и прицепа (прицепной тележки), особое внимание обратить на исправность действия тормозов, рулевого управления, освещения, звукового сигнала, стеклоочистителя, состояние и степень исправности аккумуляторов, исправность бортовых запоров кузова, механизма сцепления с прицепом, наличие страховочного троса, отсутствие утечки воздуха, тормозной жидкости, топлива, воды и масла.

На непроверенном и неисправном автомобиле или прицепе (тележке) и без номерного знака выезжать на линию запрещается.

19. Пройти предрейсовый медосмотр, о чем делается запись в путевом листе.

3. Требования по охране труда при выполнении работы

20. Не допускать к ремонту автомобиля и запуску двигателя рукояткой людей, не имеющих на это права (грузчиков, агентов, пассажиров и т.д.).

21. При пуске двигателя автомобиля с помощью пусковой рукоятки не брать рукоятку в обхват.

22. Не разрешать грузчикам или пассажирам сходить и садиться на ходу автомобиля, проезжать на

подножках и крыльях машины или стоя в кузове.

23. При укладке и увязке груза в кузове оставлять место для перевозки грузчиков.

24. В кузове тягача прицепа и прицепной тележки перевозка людей запрещена.

25. При любой остановке автомобиль должен быть поставлен на ручной тормоз.

26. Не загружать автомобиль, прицепы и тележки сверх установленных габаритов и грузоподъемности. Запрещается тягачами транспортировать более двух тележек.

27. При погрузке и разгрузке машины грузоподъемными механизмами не находиться в кабине автомобиля и не производить ее обслуживание.

28. Подавать звуковой сигнал:

- при въезде и выезде из ворот предприятия, склада;

- в начале движения с места, если в кузове или вблизи автомобиля находятся люди;

- при движении задним ходом;

- в местах ограниченной видимости;

- во всех случаях возможной опасности наезда или столкновения.

29. Пользоваться только установленными проездами и переездами. Запрещается пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах. Запрещается также ставить автомобиль на железнодорожных путях или двигаться по ним.

30. При приближении к переезду снижать скорость и переезжать его со скоростью не более 5 км/ч, предварительно убедившись в полной безопасности движения.

31. Не открывать и не закрывать ворота бампером автомобиля.

32. Скорость движения по территории предприятия - не более 10 км/ч, цеха - 5 км/ч.

33. Требования по охране труда при ремонте и техническом обслуживании автомобиля.

33.1. При ремонте и обслуживании автомобиля водителю запрещается выполнять без специального разрешения мастера следующие работы:

- обработку металлов на сверлильном станке, ручным пневматическим инструментом, ручным электроинструментом;

- заточку инструмента на наждачных станках;

- работы с применением грузоподъемных машин;

- газоэлектросварочные работы.

Для выполнения указанных выше работ требуется специальное обучение и инструктаж о мерах безопасности в объеме специальных инструкций по данным работам.

33.2. Перед началом работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля привести в порядок рабочую одежду.

Работать в легкой обуви (тапочках, босоножках) запрещается.

33.3. Проверить наличие и исправность ручного инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.

33.4. При пользовании переносной электролампой проверить, есть ли на лампе защитная сетка, исправен ли шнур и изоляционная резиновая трубка. Напряжение переносных электроламп допускается не выше 12 В.

33.5. Если вблизи рабочего места проводятся электросварочные работы, то необходимо устанавливать щит (ширму) для защиты глаз и лица от светового действия электрической дуги.

33.6. Слив масла и воды из агрегатов автомобиля производить только в специальную тару. Случайно попавшие на пол масло и солидол засыпать опилками или сухим песком и удалить в специально отведенное место.

33.7. Не работать под автомобилем, находящимся на наклонной плоскости. В случае крайней необходимости принять все меры, обеспечивающие безопасность работы: затормозить автомобиль и включить низшую передачу, подложить надежные подкладки под колесо, ключ из замка зажигания достать, а кабину закрыть.

33.8. При снятии и установке агрегатов (задних и передних мостов, рессор, колес и т.п.) под раму автомобиля установить специальные металлические козлы. Использовать случайные подставки запрещено.

33.9. При подъеме и установке автомобиля на домкрат устанавливать его только на твердый грунт. В случае необходимости установки домкрата на рыхлой и вязкой почве подкладывать под него толстые широкие доски, обеспечивающие устойчивое положение домкрата, под колеса автомобиля должны быть подложены клинья (башмаки).

33.10. Не работать и не находиться под автомобилем, если последний стоит на домкрате без страхующих специальных подставок.

33.11. При работе под автомобилем следует размещаться между колесами вдоль автомобиля.

33.12. При работе лежа под автомобилем использовать лежаки, коврики или решетчатые тележки и надевать защитные очки.

33.13. Использованный обтирочный материал собирать в специально установленные для этой цели металлические ящики с крышками.

33.14. Накачку шин сжатым воздухом производить только в специальном ограждении (клети), при этом следует убедиться, что замочное кольцо полностью легло в замковый паз диска.

33.15. Для подъема, снятия, установки и транспортировки тяжелых (массой более 16 кг) агрегатов, узлов и деталей автомобиля использовать исправные подъемно-транспортные механизмы со вспомогательными грузозахватными приспособлениями.

33.16. Перед тем как начать работу по ремонту автомобиля, установленного на осмотровой канаве:

- проверить правильность установки колес относительно направляющих реборд;

- поставить автомобиль на тормоза и положить под колеса распорные клинья;

- убедиться в наличии свободного доступа в канаву, исправности лестницы и напольной решетки в канаве.

33.17. Находясь в осмотровой канаве, осмотр и ремонт автомобиля производить в защитных очках.

33.18. Замену рессор производить только после их разгрузки и установки козелков под раму автомобиля.

Проверку совпадения отверстия ушка рессоры и серьги производить с помощью бородка или оправки.

33.19. Не допускать людей и не находиться самому под поднятым кузовом автомобиля-самосвала без установки специальных подставок, предохраняющих кузов от опускания. Запрещается применять вместо специальных подставок случайные предметы (ломы, куски металла и др.).

33.20. Работая у верстака, следить за тем, чтобы его поверхность была гладкой, обита листовой сталью, не имела заусенцев.

При рубке, чеканке и работах с ударным инструментом надевать защитные очки. Для защиты окружающих людей от отлетающих частиц металла на верстаке должны быть поставлены предохранительные сетки или щиты высотой не менее 1 м.

33.21. Пыль и стружку с верстака и оборудования сметать щеткой. Запрещается сдувать пыль и стружку сжатым воздухом или убирать стружку голой рукой.

33.22. Во избежание загазованности воздуха не допускать продолжительную (более 5 мин) работу двигателя в закрытом невентилируемом помещении при отсутствии специального устройства для отсоса выхлопных газов.

33.23. При ремонте и обслуживании двигателя, работающего на этилированном бензине, соблюдать инструкцию по охране труда для работающих с этилированным бензином.

4. Требования по охране труда по окончании работы

34. Сдать автомобиль дежурному механику и затем поставить на стоянку.

35. Обо всех замеченных при работе недостатках доложить механику гаража или диспетчеру.

36. По окончании обслуживания или ремонта привести в порядок рабочее место, инструмент и приспособления.

Если автомобиль остается на козлах, проверить надежность его установки.

37. Спецодежду, спецобувь и другие СИЗ снять и сложить в специально отведенные для их хранения места.

38. После окончания всех работ руки и лицо вымыть теплой водой с мылом. По возможности принять душ.

5. Требования по охране труда в аварийных ситуациях

39. При возникновении неисправностей автомобиля (отказе тормозов, рулевого управления, аккумулятора и т.п.), постороннем шуме немедленно прекратить работу и поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ, или механика.

40. При возникновении пожара на машине немедленно остановить ее, заглушить двигатель, перекрыть бензобак и отсоединить аккумулятор. Огонь тушить огнетушителем, песком, землей, кошмой.

41. При несчастном случае пострадавший или очевидец обязаны известить лицо, ответственное за безопасное производство работ, или механика, которые должны организовать оказание первой помощи пострадавшему и направить его в медпункт.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель службы охраны труда (специалист по охране труда или специалист, на которого возложены эти обязанности)	Руководитель структурного подразделения (разработчика)
_____ _____	_____ _____
(подпись) (фамилия, инициалы)	(подпись) (фамилия, инициалы)

КОММЕНТАРИЙ

Данная инструкция приведена в качестве примера и оформлена согласно требованиям Инструкции о порядке принятия локальных нормативных правовых актов по охране труда для профессий и отдельных видов работ (услуг), утвержденной постановлением Минтруда и соцзащиты от 28.11.2008 N 176.

Она может применяться как основа при разработке соответствующей инструкции с учетом специфики деятельности организации, конкретных условий производства работ, оказания услуг.